

CONFIGURACIÓN NB1/HT6B/CV4.5

Este es un ejemplo de una configuración estándar NB1/HT6B/CV4.5. Recomendamos que haya aproximadamente dieciocho (18) pulgadas de espacio entre la unidad Neck Bander y el Heat Tunnel. El ventilador del túnel de calor introduce aire en la máquina y lo empuja hacia el fondo. Si las dos máquinas están demasiado cerca, el aire caliente puede afectar negativamente al estado del material de la banda, provocando que se encoja antes de que descansa sobre la botella.



El túnel de calor siempre debe estar en el extremo del motor (sección de arranque) del transportador. Las tiras de desgaste de latón están diseñadas ÚNICAMENTE para reemplazar las tiras de desgaste estándar en una sección de arranque de seis (6) pies de largo. Mientras la cinta transportadora está en constante movimiento, las tiras de desgaste permanecen estacionarias. El latón puede soportar altas temperaturas, pero la tira de desgaste estándar se derretirá, o algo peor.

